

## Διαγώνισμα στο 4.8

ερωτ. από 27<sup>η</sup> - 53<sup>η</sup>

27. Από τι εξαρτώνται η διάρκεια ροής της χαμηλής τάσης και η ένταση του μαγνητικού πεδίου; 154

28. Που βρίσκεται και πως συνδέεται ο πυκνωτής ; 154  
Ποιος είναι ο προορισμός του πυκνωτή ; 154 -155

Ο πυκνωτής τοποθετείται συνήθως \_\_\_\_\_.

Ηλεκτρικά συνδέεται \_\_\_\_\_.

Ο ένας του οπλισμός συνδέεται με την \_\_\_\_\_

Ο άλλος του οπλισμός συνδέεται με την \_\_\_\_\_

Προορισμός του πυκνωτή είναι :

→ \_\_\_\_\_

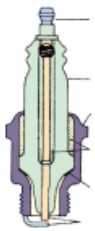
→ \_\_\_\_\_

29. Ποιος είναι ο προορισμός των αναφλεκτήρων – μπουζί ;

155

Ποια είναι τα κύρια μέρη του αναφλεκτήρα και που δημιουργείται ο σπινθήρας ;

Προορισμός των μπουζί είναι \_\_\_\_\_



Τα κύρια μέρη ενός αναφλεκτήρα είναι :

σχ. 4.83 σελ. 155 αντιστοίχιση

\* \_\_\_\_\_

\* \_\_\_\_\_

\* \_\_\_\_\_

\* \_\_\_\_\_

\* \_\_\_\_\_

\* \_\_\_\_\_

Στο μεταξύ των ηλεκτροδίων διάκενο ( διάστημα) δημιουργείται \_\_\_\_\_

---

---

---

---

---

**30.α Τι επηρεάζει το σχήμα του μονωτή στους αναφλεκτήρες ;**

155

Το σχήμα του μονωτή επηρεάζει τη \_\_\_\_\_ .

**30.β Τι επηρεάζει το διάκενο ανάμεσα στα ηλεκτρόδια ;**

155

Η απόσταση των ηλεκτροδίων στην περιοχή παραγωγής του σπινθήρα επηρεάζει

\_\_\_\_\_ .

Το διάκενο ανάμεσα στα ηλεκτρόδια επηρεάζει πολύ σημαντικά \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Έτσι :

→ το μεγάλο διάκενο απαιτεί \_\_\_\_\_ ενώ

→ το πολύ μικρό \_\_\_\_\_

αφού το κύκλωμα βραχυκυκλώνεται.

**31. Τι παρατηρείται όταν το μπουζί λειτουργεί :**

α) σε χαμηλή θερμοκρασία και

β) σε υψηλή θερμοκρασία ;

155

α) Όταν το μπουζί λειτουργεί σε χαμηλή θερμοκρασία, παρατηρείται \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

β) Όταν το μπουζί λειτουργεί σε υψηλή θερμοκρασία, υπάρχει πιθανότητα \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

1. Χρησιμοποιούνται **καλώδια** \_\_\_\_\_ που συνδέουν τα εξαρτήματα πρωτεύοντος κυκλώματος και αποτελούνται \_\_\_\_\_

---

2. Χρησιμοποιούνται **καλώδια** \_\_\_\_\_ που συνδέουν τον κεντρικό ακροδέκτη του πολλαπλασιαστή με τον κεντρικό ακροδέκτη του διανομέα, καθώς και τους περιμετρικούς ακροδέκτες του διανομέα με τα μπουζί.

Τα καλώδια αυτά έχουν \_\_\_\_\_, λόγω της υψηλής τάσης, αλλά ο αγωγός τους είναι \_\_\_\_\_ διατομής, λόγω των μικρών εντάσεων του ρεύματος.

3. **Δεν χρησιμοποιούνται** καλώδια \_\_\_\_\_, αφού για τον σκοπό αυτό **χρησιμοποιείται το** \_\_\_\_\_.

---

---

---

---

---

---

**35. Τι αποτελεί η αντικανονική μεταβολή του αβάνς για τον κινητήρα ;**

149

Η αντικανονική μεταβολή της γωνίας του αβάνς αποτελεί:

→ \_\_\_\_\_ ή

→ \_\_\_\_\_

Και είναι η κύρια αιτία της :

→ \_\_\_\_\_ και της

→ \_\_\_\_\_

**36. Ποιες είναι οι ενδείξεις λανθασμένης προπορείας σπινθήρα – αβάνς ;**

149

Οι ενδείξεις λανθασμένης προπορείας σπινθήρα – αβάνς είναι:

1. \_\_\_\_\_

2. \_\_\_\_\_

3. \_\_\_\_\_

4. \_\_\_\_\_

5. \_\_\_\_\_

6. \_\_\_\_\_ και

7. \_\_\_\_\_

**37. Τι είναι ο εξωτερικός χρονισμός του κινητήρα ;**

150

---

---

---

**38. Τι είναι η κρουστική καύση, από τι συνοδεύεται και ποια θεωρείται ως η αιτία της εμφάνισής της ;**

150

Κρουστική καύση είναι \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Η καύση αυτή συνοδεύεται \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Ως αιτία της εμφάνισης της κρουστικής καύσης θεωρείται \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

**39. Από ποιους παράγοντες εξαρτάται το κρίσιμο όριο εμφάνισης της κρουστικής καύσης ;**

151

1. \_\_\_\_\_

2. \_\_\_\_\_

3. \_\_\_\_\_

4. \_\_\_\_\_

5. \_\_\_\_\_

6. \_\_\_\_\_

**40. Ποιες είναι οι συνέπειες του φαινομένου της κρουστικής καύσης ;**

151

1. \_\_\_\_\_

2. \_\_\_\_\_

3. \_\_\_\_\_

4. \_\_\_\_\_

5. \_\_\_\_\_

6. \_\_\_\_\_

Στα σημερινά αυτοκίνητα χρησιμοποιούνται \_\_\_\_\_ ,  
 με πολλά πλεονεκτήματα σε σχέση με τον αντίστοιχο μηχανικό τύπο ανάφλεξης.

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

→ **Ηλεκτρονική ανάφλεξη που έχει** \_\_\_\_\_

Είναι τύπος όμοιος με τον συμβατικό – μηχανικό τύπο ανάφλεξης με πλατίνες, αλλά την διακοπή του ρεύματος χαμηλής τάσης έχει αναλάβει το \_\_\_\_\_

→ **Ηλεκτρονική ανάφλεξη που έχει** \_\_\_\_\_

**\* με ηλεκτρονική διακοπή της** \_\_\_\_\_

Δεν υπάρχουν πλατίνες και **την διακοπή** του ρεύματος χαμηλής τάσης έχει αναλάβει  
 μια \_\_\_\_\_ και ανάλογα με τον τύπο της διαφοροποιούνται

ως εξής :

1. με \_\_\_\_\_

2. με \_\_\_\_\_

→ **Ηλεκτρονική ανάφλεξη με** \_\_\_\_\_

**\* με ηλεκτρονική** \_\_\_\_\_

**\* με ηλεκτρονική** \_\_\_\_\_

Στα χωρίς διανομέα & **\* με ηλεκτρονική** \_\_\_\_\_

42. β) Ποια είναι τα πλεονεκτήματα της ηλεκτρονικής ανάφλεξης που έχει διανομέα, με πλατίνες και τρανζίστορ;

157

Πλεονεκτήματα αυτού του τύπου: \* \_\_\_\_\_

\* \_\_\_\_\_

43. Τι είδους συστήματα είναι οι αναφλέξεις με γεννήτρια τύπου Hall και με γεννήτρια παλμών επαγωγικού τύπου ;

157

→ με γεννήτρια τύπου Hall : Το σύστημα αυτό είναι μια ηλεκτρονική ανάφλεξη

\* \_\_\_\_\_

\* \_\_\_\_\_ και

\* \_\_\_\_\_

Η γεννήτρια τύπου Hall βρίσκεται τοποθετημένη στο \_\_\_\_\_

→ με γεννήτρια παλμών επαγωγικού τύπου : \_\_\_\_\_

44. Πώς ρυθμίζουν το αβάνς τα συστήματα ανάφλεξης με μηχανικού τύπου μηχανισμούς προπορείας και πώς οι ηλεκτρονικές, με εγκέφαλο ανάφλεξης ;

158

Οι αναφλέξεις μηχανικού τύπου για τη ρύθμιση της προπορείας χρησιμοποιούν

την \_\_\_\_\_ και τον \_\_\_\_\_ .

Έχουν όμως \_\_\_\_\_



Στην ηλεκτρονική όμως ανάφλεξη με κεντρική μονάδα ελέγχου οι μηχανισμοί ρύθμισης της γωνίας προπορείας **δεν υπάρχουν** και αντί γι' αυτούς χρησιμοποιούν :

\* \_\_\_\_\_ που προέρχεται από ειδική \_\_\_\_\_  
που εξασφαλίζει τη ρύθμιση \_\_\_\_\_  
και

\* \_\_\_\_\_ που προέρχεται από τον \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_ του κινητήρα και εξασφαλίζει τη ρύθμιση \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

### Ηλεκτρονική ανάφλεξη με διανομέα και εγκέφαλο

- με ηλεκτρονική \_\_\_\_\_
- με ηλεκτρονική \_\_\_\_\_
- με μηχανική \_\_\_\_\_

**45. Ποια είναι τα πλεονεκτήματα της ηλεκτρονικής ανάφλεξης με κεντρική μονάδα ελέγχου και διανομέα ;**

159

Τα πλεονεκτήματα :

- \* \_\_\_\_\_
- \* \_\_\_\_\_
- \* \_\_\_\_\_
- \* \_\_\_\_\_
- \* \_\_\_\_\_

46. Από τι χαρακτηρίζεται η ηλεκτρονική ανάφλεξη με κεντρική μονάδα ελέγχου, χωρίς διανομέα ;

159

Ο τύπος αυτός της ηλεκτρονικής ανάφλεξης με κεντρική μονάδα ελέγχου χωρίς διανομέα χαρακτηρίζεται από δύο βασικά γνωρίσματα :

→ διαθέτει \_\_\_\_\_

και

→ δεν έχει \_\_\_\_\_

Και είναι ένα πλήρως ηλεκτρονικό σύστημα ανάφλεξης δηλ.

- με ηλεκτρονική \_\_\_\_\_

- με ηλεκτρονική \_\_\_\_\_

- με ηλεκτρονική \_\_\_\_\_

47. Ποια είναι τα επιπλέον, αξιοσημείωτα πλεονεκτήματα, της ηλεκτρονικής ανάφλεξης με κεντρική μονάδα ελέγχου, χωρίς διανομέα ;

160

Αυτός ο τύπος ανάφλεξης διαθέτει όλα τα πλεονεκτήματα της ηλεκτρονικής ανάφλεξης με κεντρική μονάδα ελέγχου και επιπλέον τα αξιοσημείωτα πλεονεκτήματα :

\* δραστική μείωση των \_\_\_\_\_

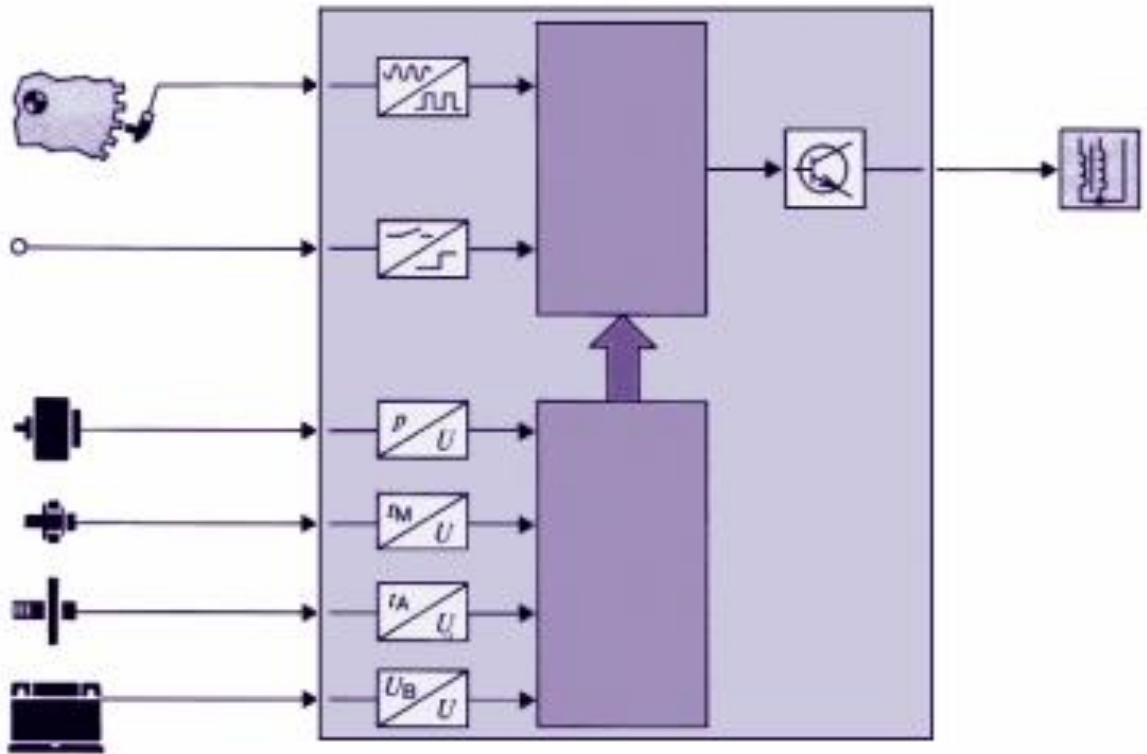
\* ανυπαρξία \_\_\_\_\_

\* μειωμένη παραγωγή \_\_\_\_\_

\* χρήση λιγότερων \_\_\_\_\_

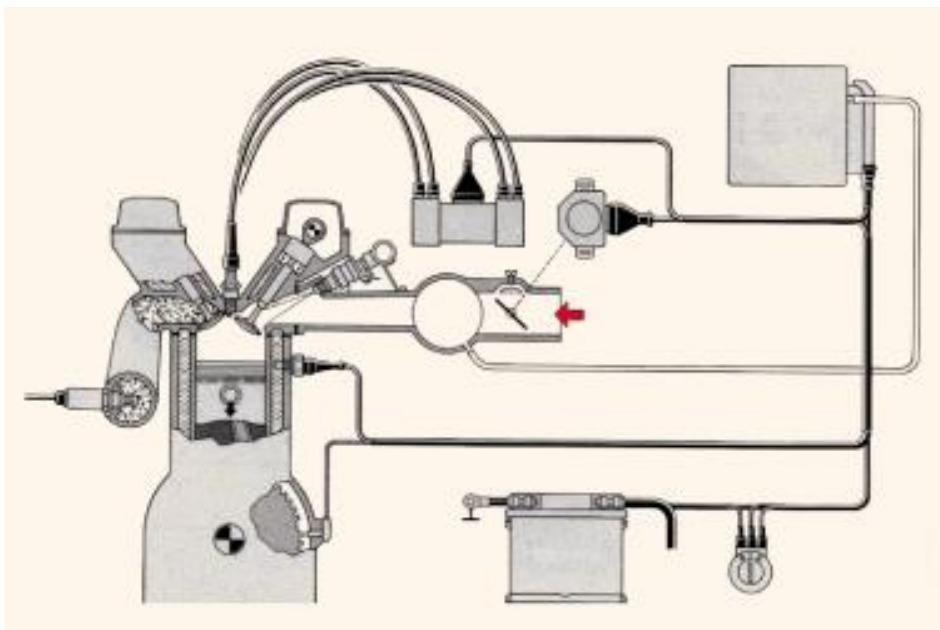
\* ευκολότερη \_\_\_\_\_

48. Ποια είναι τα εισερχόμενα σήματα προς επεξεργασία, στην ηλεκτρονική μονάδα ελέγχου ; ( τα αναγραφόμενα κάτω από το σχ. 4.89 της σελ. 161 )



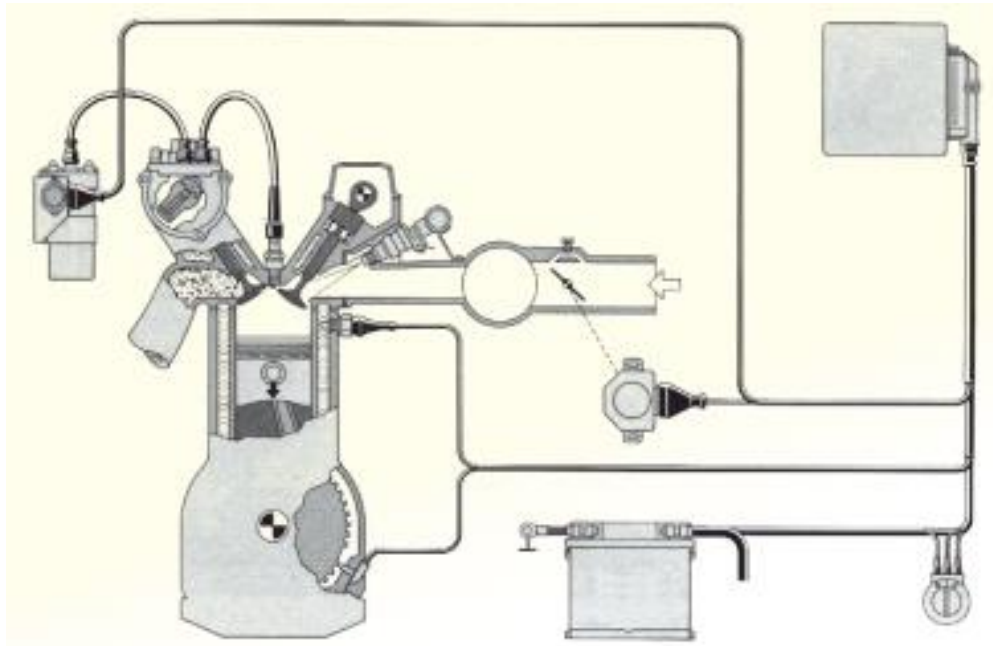
- \* σήματα \_\_\_\_\_
- \* σήμα \_\_\_\_\_
- \* σήμα \_\_\_\_\_
- \* σήμα \_\_\_\_\_
- \* σήμα \_\_\_\_\_
- \* τάση \_\_\_\_\_
- \* σήμα \_\_\_\_\_

49. Με βάση το σχηματικό διάγραμμα ( σχ. 4.88 της σελ. 160 ) λειτουργίας μιας ηλεκτρονικής ανάφλεξης με κεντρική μονάδα ελέγχου **χωρίς διανομέα** , γράψτε στο τετράδιό σας , δίπλα σε κάθε αριθμό , την ονομασία των εξαρτημάτων. 160

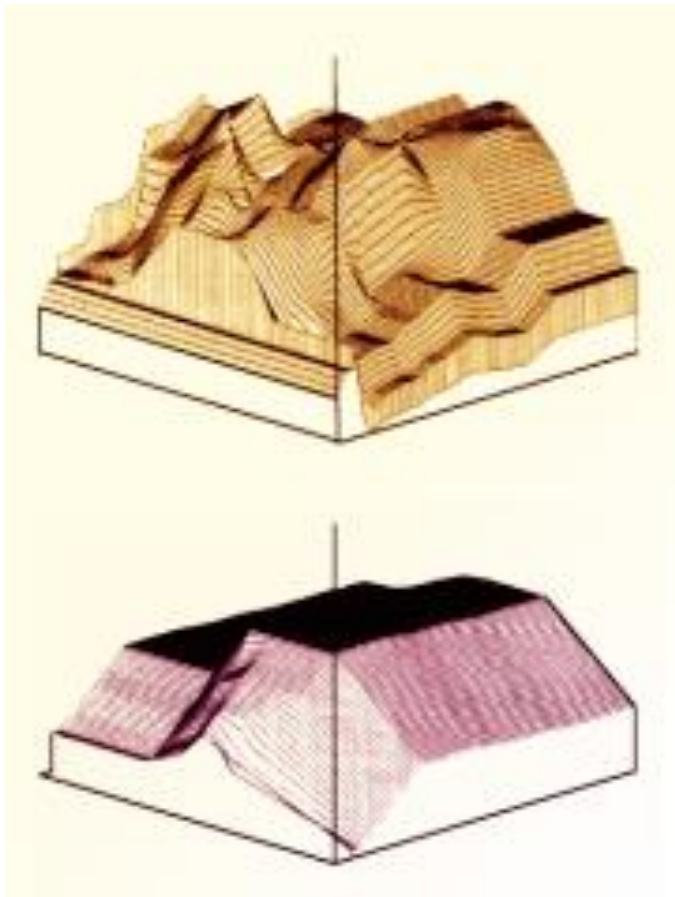


- 1 - \_\_\_\_\_
- 2 - \_\_\_\_\_
- 3 - \_\_\_\_\_
- 4 - \_\_\_\_\_
- 5 - \_\_\_\_\_
- 6 - \_\_\_\_\_
- 7 - \_\_\_\_\_
- 8 - \_\_\_\_\_
- 9 - \_\_\_\_\_
- 10 - \_\_\_\_\_

50. Με βάση το σχηματικό διάγραμμα σχ. 4.86 της σελ. 158 λειτουργίας ηλεκτρονικής ανάφλεξης με κεντρική μονάδα ελέγχου με διανομέα, γράψτε στο τετράδιό σας, δίπλα σε κάθε αριθμό, την ονομασία των εξαρτημάτων του συστήματος.158



- 1 - \_\_\_\_\_
- 2 - \_\_\_\_\_
- 3 - \_\_\_\_\_
- 4 - \_\_\_\_\_
- 5 - \_\_\_\_\_
- 6 - \_\_\_\_\_
- 7 - \_\_\_\_\_
- 8 - \_\_\_\_\_
- 9 - \_\_\_\_\_
- 10 - \_\_\_\_\_



Οι χάρτες είναι \_\_\_\_\_ από διάφορες τιμές που μπορεί να πάρει η γωνία \_\_\_\_\_, σε σχέση με τις \_\_\_\_\_ και το \_\_\_\_\_ του κινητήρα.

Οι χάρτες αυτοί είναι αποθηκευμένοι \_\_\_\_\_

Επιλέγονται κατά τη \_\_\_\_\_ και \_\_\_\_\_ των κινητήρων στο εργοστάσιο κατασκευής τους και \_\_\_\_\_ κάτω από \_\_\_\_\_ .

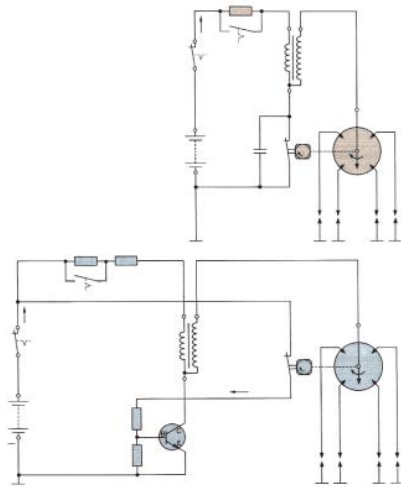


1. \_\_\_\_\_
2. \_\_\_\_\_
3. \_\_\_\_\_
4. \_\_\_\_\_
5. \_\_\_\_\_
6. \_\_\_\_\_
7. \_\_\_\_\_
8. \_\_\_\_\_
9. \_\_\_\_\_
10. \_\_\_\_\_

53. Ποια είναι η διαφορά της μηχανικής ανάφλεξης του σχ. 4.84 στη σελ. 156 , σε σχέση με την αντίστοιχη ανάφλεξη με τρανζίστορ, στο ίδιο σχήμα ;

156

Επάνω βλέπουμε την μηχανική και κάτω την τρανζιστορική ανάφλεξη.



Στην **μηχανική ανάφλεξη** την διακοπή του πρωτεύοντος ρεύματος **χαμηλής τάσεως** του πολλαπλασιαστή, κάνει \_\_\_\_\_

Βλέπουμε σύνδεση των πλατινών στον \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_ και γείωση στο \_\_\_\_\_ .

Για προστασία τους από σπινθηρισμούς συνδέεται παράλληλα με τις πλατίνες και ένας \_\_\_\_\_ .

Στην **ηλεκτρονική ανάφλεξη** την διακοπή του πρωτεύοντος ρεύματος **χαμηλής τάσεως** του πολλαπλασιαστή κάνει \_\_\_\_\_ .

**Οι πλατίνες** στο σύστημα αυτό χρησιμοποιούν για να διακόπτουν το ρεύμα \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_ .

Βλέπουμε σύνδεση του τρανζίστορ στον \_\_\_\_\_  
και γείωση στο \_\_\_\_\_ .

Επίσης συνδέονται οι πλατίνες με τη βάση του τρανζίστορ για την είσοδο του \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_ .