

1. Πόσα πιάνει → τελική ταχύτητα σε χιλιόμετρα ανά ώρα Km/h
2. Πόσα άλογα βγάζει → ποια είναι η ισχύς του σε άλογα PS
3. Στα πόσα πιάνει τα 100 Km/h → στα πόσα δευτερόλεπτα sec από στάση ή εν  
(ή τι ρεπρίζ έχει) κινήσει με τη δεύτερη ταχύτητα γνωστή ως ρεπρίζ
4. Πόσο τραβάει → η ροπή ή ελκτική δύναμη του κινητήρα
5. Πόσο καίει → τι κατανάλωση έχει
6. Χτυπάει πειράκια → κάνει αυταναφλέξεις ή προάφλεξη
7. Καίει λάδια → από διαρροές λαδιού λίπανσης στον χώρο καύσης
8. Τα κρατήματα εκφράζουν → την πρόσφυση των ελαστικών αλλά και τον ρόλο του σχεδιασμού της ανάρτησης
9. Πρόσφυση είναι → η τριβή των ελαστικών στο οδόστρωμα.
10. Φυγόκεντρα είναι → η δύναμη που αναπτύσσεται σε κυκλική τροχιά
11. Αδράνεια είναι → η τάση των σωμάτων να διατηρήσουν την κινητική τους κατάσταση .
12. Ισχύς είναι → η ιπποδύναμη ή τα άλογα του κινητήρα .
13. Ροπή είναι → το πόσο τραβάει ο κινητήρας .
14. Επιτάχυνση είναι → ο ρυθμός αύξησης της ταχύτητας από στάση ή εν κινήσει με τη δεύτερη ταχύτητα γνωστή ως ρεπρίζ
15. Επιβράδυνση είναι → ο ρυθμός μείωσης της ταχύτητας.
16. Ρελαντί είναι → οι χαμηλότερες στροφές λειτουργίας των MEK.
17. Τελική ή φουλ είναι → η μέγιστη ταχύτητα που αναπτύσσει το όχημα.
18. MEK είναι → η μηχανή εσωτερικής καύσεως
19. Οι MEK διαδέχθηκαν → τις ατμομηχανές , που ήταν μηχανές εξωτερικής καύσεως
20. Ο ΟΤΤΟ είναι → ο εφευρέτης της βενζινομηχανής
21. Ο DIESEL είναι → ο εφευρέτης της πετρελαιομηχανής