

Ποια είναι τα **κύρια μέρη** του συμβατικού συστήματος τροφοδοσίας των diesel ; 255

- ρεζερβουάρ ή δεξαμενή καυσίμου
- αρχικό φίλτρο
- αντλία τροφοδοσίας ή αντλία χαμηλής πίεσης
- βασικό φίλτρο
- αντλία έγχυσης ή αντλία υψηλής πίεσης
- μπέκ ή εγχυτήρες
- ρυθμιστής στροφών
- σωληνώσεις χαμηλής πίεσης ή τροφοδοσίας
 - >> υψηλής πίεσης
 - >> επιστροφής καυσίμου

Ποιοι είναι οι **τύποι έκχυσης καυσίμου** των diesel ; 248 - 251

Μηχανές άμεσης έκχυσης (θάλαμος καύσης στο έμβολο) **M system**
ή **άμεσου ψεκασμού**

Μηχανές έμμεσης έκχυσης α) με προθάλαμο (επικοινωνία με μικρές οπές)
ή **έμμεσου ψεκασμού** β) με στροβιλοθάλαμο (>> με άνοιγμα)

Γιατί η θερμοκρασία του αέρα στο τέλος της συμπίεσης, υπερβαίνει τόσο πολύ την θερμοκρασία αυτανάφλεξης του καυσίμου ; 283

- για να μπορεί να αναφλεγεί ακόμα και σε χαμηλές στροφές
- για να μπορεί να αναφλεγεί και κατά την κρύα εκκίνηση (κρύα μέταλλα)

Τι ονομάζεται **καθυστέρηση ανάφλεξης** ; 283

Είναι ο χρόνος που μεσολαβεί από τη στιγμή που ψεκάζεται έως τη στιγμή που ξεκινά η καύση του και χαρακτηρίζει την ποιότητα του καυσίμου.

Ποια προβλήματα μπορεί να δημιουργήσει η μεγάλη καθυστέρηση αυτανάφλεξης ;

Μπορεί να δημιουργήσει προβλήματα, τόσο στην εκκίνηση της μηχανής όσο και στις αλλαγές του φορτίου

Τι μπορεί να προκαλέσει το **κακό φιλτράρισμα** του πετρελαίου ; 258

- μείωση της απόδοσης του κινητήρα
- δυσκολίες στην εκκίνηση
- αυξημένη κατανάλωση
- ανεπιθύμητες διαρροές στα μπεκ
- ανωμαλίες στο ρυθμό περιστροφής του κινητήρα