

## Διαγώνισμα στο 4.7 από την 26<sup>η</sup> έως και την 37<sup>η</sup>

26. Ποιος είναι ο σκοπός του συστήματος τροφοδοσίας καυσίμου;

126-127

Ο σκοπός του συστήματος τροφοδοσίας καυσίμου είναι \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

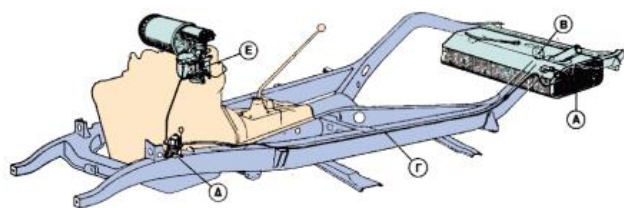
Η αναγκαία αυτή ποσότητα καυσίμου εξαρτάται από:

→ \_\_\_\_\_

→ \_\_\_\_\_

→ \_\_\_\_\_

27. Ποια είναι τα κύρια μέρη από τα οποία αποτελείται το σύστημα τροφοδοσίας; 127



→ \_\_\_\_\_

→ \_\_\_\_\_

→ \_\_\_\_\_

→ \_\_\_\_\_

→ \_\_\_\_\_

→ \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

28. Ποιες είναι οι 4 συνθήκες κίνησης του αυτ/του ;  
ή ποιες είναι οι 4 συνθήκες λειτουργίας του συστήματος τροφοδοσίας;

127

1. \_\_\_\_\_

2. \_\_\_\_\_

3. \_\_\_\_\_

4. \_\_\_\_\_

29. Ποια είναι η κύρια αποστολή (του εξαεριωτή ) του συστήματος τροφοδοσίας;

127

Η κύρια αποστολή (του εξαεριωτή ) του συστήματος τροφοδοσίας, είναι \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

30. Ποιος είναι ο σκοπός της αντλίας βενζίνης και  
από πού παίρνει κίνηση ;

127

Η αντλία σκοπό έχει να \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Τόσο η παροχή όσο και η πίεση της αντλίας \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ του κινητήρα. ( για μηχανικού τύπου αντλία )

Η μηχανική αντλία παίρνει κίνηση από \_\_\_\_\_

Η ηλεκτρική αντλία παίρνει κίνηση από \_\_\_\_\_

Τα καρμπυρατέρ χρησιμοποιούνται \_\_\_\_\_

Η βασική τους διάκριση γίνεται ανάλογα με :

\* \_\_\_\_\_

\* \_\_\_\_\_

\* \_\_\_\_\_

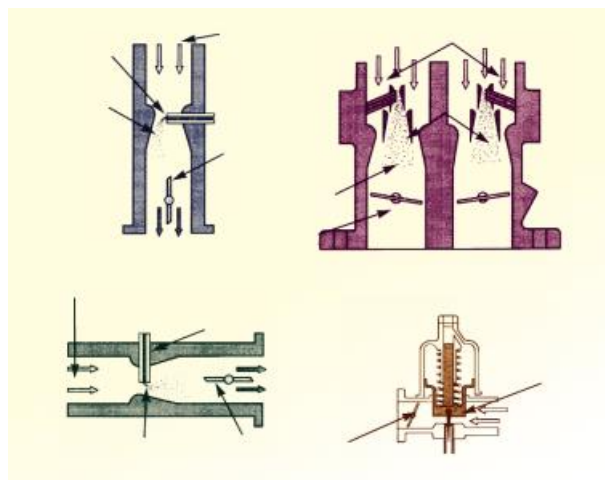
Τέσσερις είναι οι βασικοί τύποι εξαεριοτών :

α) → εξαεριοτής με \_\_\_\_\_

β) → εξαεριοτής με \_\_\_\_\_

γ) → εξαεριοτής με \_\_\_\_\_

δ) → εξαεριοτής \_\_\_\_\_



Σύμφωνα με τη φυσική κατά τη ροή ενός ρευστού μέσα σε σωλήνα, η μείωση της διατομής - στένωση - του σωλήνα δημιουργεί

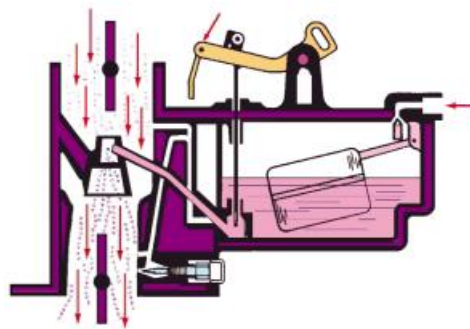
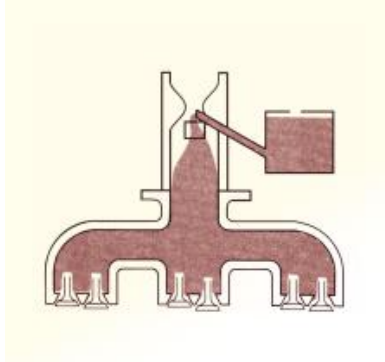
→ \_\_\_\_\_

→ \_\_\_\_\_

Η λειτουργία του εξαεριοτή βασίζεται :

→ στην επιπλέον \_\_\_\_\_ και

→ στην επιπλέον \_\_\_\_\_



Στην επιφάνεια της βενζίνης που βρίσκεται στο δοχείο σταθερής στάθμης ασκείται η \_\_\_\_\_ πίεση. (διαπνοή δοχείου σταθερής στάθμης)

Η αναρρόφηση της βενζίνης από το δοχείο σταθερής στάθμης γίνεται λόγω της \_\_\_\_\_

πίεσης που επικρατεί στο \_\_\_\_\_ και στο \_\_\_\_\_.

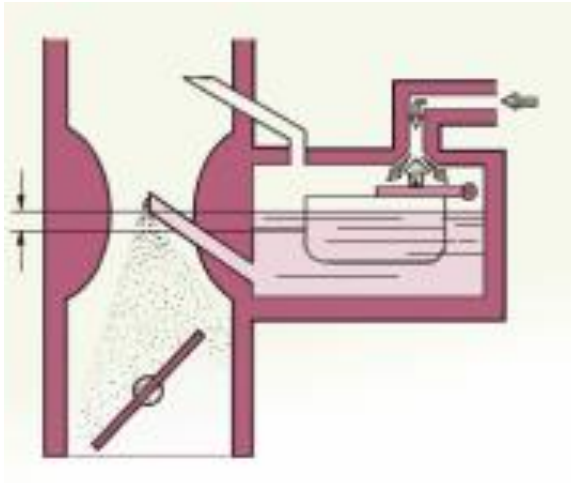
ή Πως επιτυγχάνεται η παροχή της απαραίτητης ποσότητας μίγματος στους κυλίνδρους;

Η πεταλούδα (του γκαζιού) που βρίσκεται στην \_\_\_\_\_ του εξαεριοτή, ανοιγοκλείνει και ρυθμίζει τη διατομή της διόδου απ' όπου διέρχεται το μίγμα.

Έτσι επιτυγχάνεται η παροχή της αναγκαίας ποσότητας μίγματος προς τους κυλίνδρους,

ανάλογα : → \_\_\_\_\_ και

→ \_\_\_\_\_.



Το δοχείο σταθερής στάθμης έχει προορισμό \_\_\_\_\_

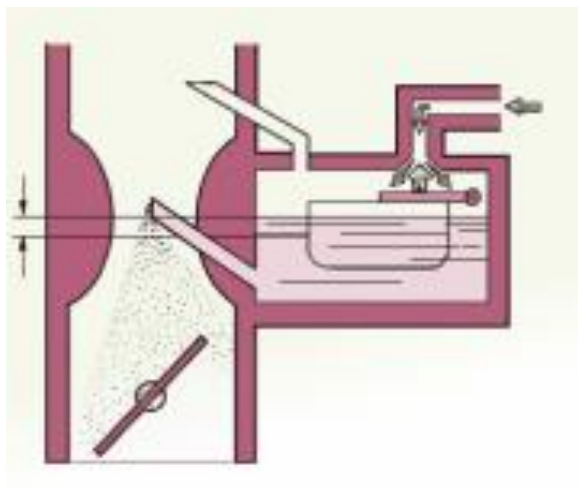
**Λειτουργία:**

Μέσα στο δοχείο σταθερής στάθμης υπάρχει ένα \_\_\_\_\_ που ελέγχει μια βαλβίδα με \_\_\_\_\_ που κλείνει την είσοδο της βενζίνης από την αντλία.

Όταν η στάθμη της βενζίνης κατέβει , \_\_\_\_\_

Όταν το δοχείο γεμίσει , μέχρι την ορισμένη στάθμη, ανεβαίνει και το \_\_\_\_\_

37. Αντιστοιχίστε τους αριθμούς με τα μέρη του καρμπυρατέρ , όπως φαίνονται στο σχ. 4.66 στη σελ. 129



σχ. 4.66 στη σελ. 129

1 - \_\_\_\_\_

2 - \_\_\_\_\_

3 - \_\_\_\_\_

4 - \_\_\_\_\_

5 - \_\_\_\_\_

6 - \_\_\_\_\_

+ **το στένωμα** \_\_\_\_\_