

## Απαντήσεις στο 2<sup>ο</sup> διαγ. του 6<sup>ου</sup> κεφ.

1. Ποιοι είναι οι **βασικοί τύποι αντλιών** έκχυσης ; α,β 260

- \* **η εμβολοφόρος** « εν σειρά » αντλία **τύπου Bosch**  
με αντλητικά στοιχεία όσα και οι κύλινδροι
- \* **η περιστροφική** αντλία , **τύπου διανομέα**  
με ένα αντλιτικό στοιχείο για όλους τους κυλίνδρους

2. Ποιες κατηγορίες ρυθμιστών στροφών χρησιμοποιούνται ; 269

- \* **οι μηχανικοί ρυθμιστές στροφών και**
- \* **οι ηλεκτρονικοί >> >>**

3. Πως καθορίζεται ο τρόπος του διασκορπισμού του καυσίμου μέσα στο θάλαμο καύσης ; 271

Ο τρόπος του διασκορπισμού του καυσίμου μέσα στο θάλαμο καύσης καθορίζεται από :

- \* **τον αριθμό των οπών**
- \* **την διάμετρό τους και**
- \* **τη γωνία ( δέσμη ) έγχυσης**

4. Ποιοι είναι οι δύο **βασικοί τύποι εκχυτήρων** ; 272- 279

- α) οι εκχυτήρες με ακροφύσιο βελόνας ( για μηχανές με προθάλαμο καύσης )
- β) οι εκχυτήρες με ακροφύσιο τύπου οπής

5. Με ποιο τρόπο εξασφαλίζεται η εύκολη **κρύα εκκίνηση** των μηχανών diesel ; 275

Εξασφαλίζεται με την τοποθέτηση ειδικών προθερμαντήρων .

Οι προθερμαντήρες έχουν τη μορφή ηλεκτρικών αντιστάσεων , που πυρακτώνονται και προθερμαίνουν τον αέρα που συμπιέζεται , μέσα στον οποίο θα ψεκαστεί το καύσιμο .